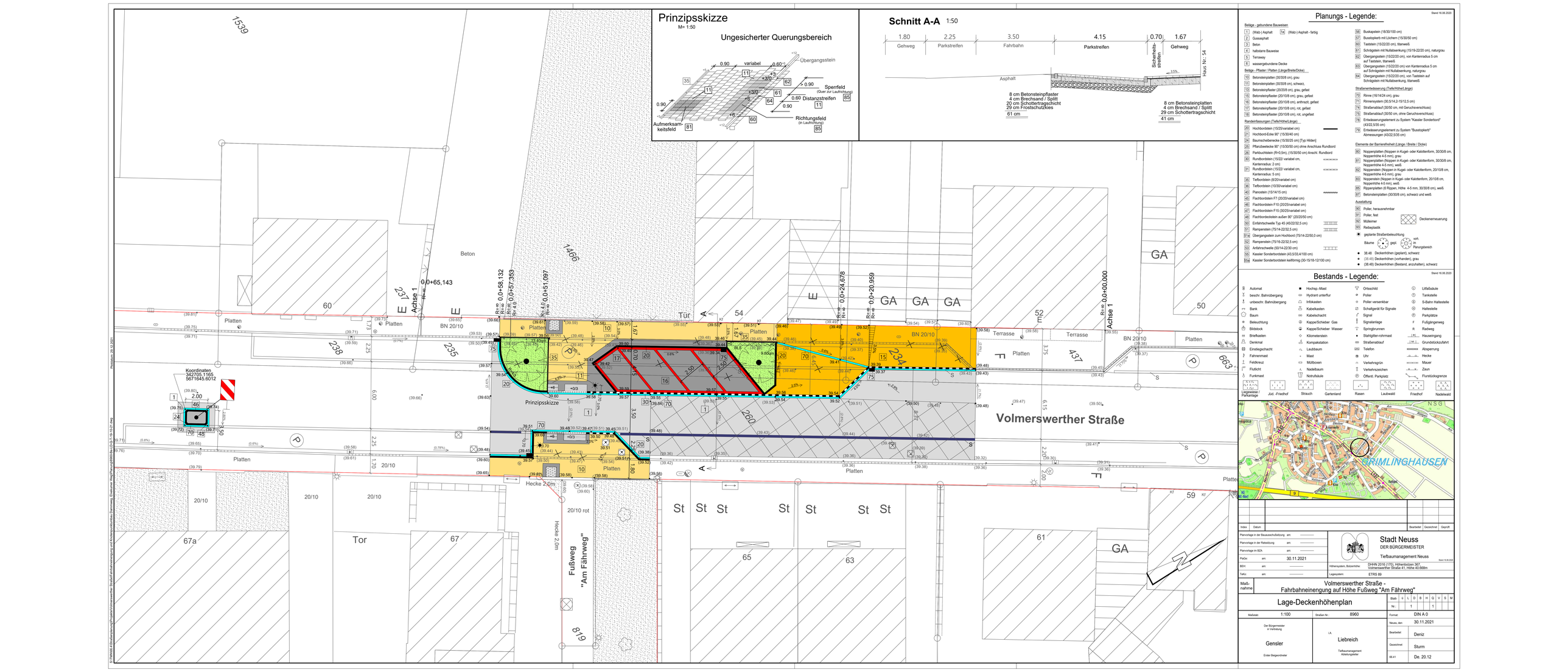
Prinzipsskizze
M= 1:50
Ungesicherter Querungsbereich
Übergangsstein
variabel
0.90
0.60
+3
+2/0
+3/0
+6
+4
+1.5
0.90
0.60 Distanzstreifen
0.90
Sperrfeld
(Quer zur Laufrichtung)
Richtungsfeld
(in Laufrichtung)
Aufmerksamkeitsfeld
Schnitt A-A 1:50
1.80 Gehweg
2.25 Parkstreifen
3.50 Fahrbahn
4.15 Parkstreifen
0.70 Sicherheitstrennstreifen
1.67 Gehweg
Asphalt
8 cm Betonsteinpflaster
4 cm Brechsand / Splitt
20 cm Schottertragschicht
29 cm Frostschutzkies
61 cm
8 cm Betonsteinplatten
4 cm Brechsand / Splitt
29 cm Schottertragschicht
41 cm
Haus Nr.: 54
Planungs - Legende:
Stand 16.06.2020
Beläge - gebundene Bauweisen
1 (Walz-) Asphalt
1a (Walz-) Asphalt - farbig
2 Gussasphalt
3 Beton
4 hellstarke Bauweise
5 Terraway
6 wassergebundene Decke
Beläge - Pflaster / Platten (Länge/Breite/Dicke)
10 Betonsteinplatten (30/30/8 cm), grau
11 Betonsteinplatten (30/30/8 cm), schwarz,
13 Betonsteinpflaster (20/20/8 cm), grau, gefast
14 Betonsteinpflaster (20/10/8 cm), grau, gefast
16 Betonsteinpflaster (20/10/8 cm), anthrazit, gefast
17 Betonsteinpflaster (20/10/8 cm), rot, gefast
18 Betonsteinpflaster (20/10/8 cm), rot, ungefast
Randeinfassungen (Tiefe/Höhe/Länge)
20 Hochbordstein (15/25/variabel cm)
21 Hochbord-Ecke 90° (15/30/40 cm)
24 Baumscheibenecke (15/30/25 cm) [Typ Hilden]
25 Pflanzbeetecke 90° (15/30/50 cm) ohne Anschluss Rundbord
26 Parkbuchtbeton (R=0,5m), (15/30/50 cm) Anschl. Rundbord
30 Rundbordstein (15/22/ variabel cm,
Kantenradius: 2 cm)
31 Rundbordstein (15/22/ variabel cm,
Kantenradius: 5 cm)
35 Tiefbordstein (8/20/variabel cm)
36 Tiefbordstein (10/30/variabel cm)
40 Pianostein (15/14/15 cm)
45 Flachbordstein F7 (20/20/variabel cm)
46 Flachbordstein F10 (20/25/variabel cm)
47 Flachbordstein F15 (30/25/variabel cm)
48 Flachbordeckstein außen 90° (20/20/50 cm)
50 Einfahrtschwelle Typ 45 (45/22/32,5 cm)
51 Rampenstein (75/14-22/32,5 cm)
51a Übergangsstein zum Hochbord (75/14-22/50,0 cm)
52 Rampenstein (75/16-22/32,5 cm)
53 Anfahrschwelle (50/14-22/30 cm)
55 Kassler Sonderbordstein (43,5/33,4/100 cm)
55a Kassler Sonderbordstein keilförmig (30-15/18-12/100 cm)
56 Buskapstein (18/30/100 cm)
57 Bussitzkerb mit Löchern (15/30/50 cm)
60 Taststein (15/22/20 cm), tiefrot
61 Schrägstein mit Nullabsenkung (15/19-22/20 cm), naturgrau
62 Übergangsstein (15/22/20 cm), von Kantenradius 5 cm auf Taststein, tiefrot
63 Übergangsstein (15/22/20 cm) von Kantenradius 5 cm auf Schrägstein mit Nullabsenkung, naturgrau
64 Übergangsstein (15/22/20 cm), von Taststein auf Schrägstein mit Nullabsenkung, tiefrot
Straßenentwässerung (Tiefe/Höhe/Länge)
70 Rinne (16/14/24 cm), grau
71 Rinnensystem (30,5/14,2-16/1,5 cm)
74 Straßenablauf (30/50 cm, mit Geruchsverschluss)
75 Straßenablauf (30/50 cm, ohne Geruchsverschluss)
78 Entwässerungselement zu System "Kassler Sonderbord" (43/22,5/35 cm)
79 Entwässerungselement zu System "Bussitzkerb" Abmessungen (43/22,5/35 cm)
Elemente der Barrierefreiheit (Länge / Breite / Dicke)
80 Noppenplatten (Noppen in Kugel- oder Kalottenform, 30/30/8 cm, Noppenhöhe 4-5 mm), grau
81 Noppenplatten (Noppen in Kugel- oder Kalottenform, 30/30/8 cm, Noppenhöhe 4-5 mm), weiß
82 Noppenplatten (Noppen in Kugel- oder Kalottenform, 20/10/8 cm, Noppenhöhe 4-5 mm), grau
83 Noppenplatten (Noppen in Kugel- oder Kalottenform, 20/10/8 cm, Noppenhöhe 4-5 mm), weiß
85 Rippenplatten (6 Rippen, Höhe 4-5 mm, 30/30/8 cm), weiß
87 Betonsteinplatten (30/30/8 cm), schwarz und weiß
Ausstattung
90 Poller, herausnehmbar
91 Poller, fest
92 Müllemer
93 Reibeplatte
geplante Straßenbeleuchtung
Bäume gepl.
vorh. im Planungsbereich
38.48 Deckenhöhen (geplant), schwarz
(38.48) Deckenhöhen (vorhanden), grau
(38.48) Deckenhöhen (Bestand, anzuhalten), schwarz
Deckenerneuerung
Bestands - Legende:
Stand 16.06.2020
Automat
beschr. Bahnübergang
unbeschr. Bahnübergang
Bank
Baum
Beleuchtung
Bildstock
Briefkasten
Denkmal
Einstiegschacht
Fahnenmast
Feldkreuz
Flutlicht
Funkmast
Hochsp.-Mast
Hydrant unterflur
Infokasten
Kabelkasten
Kabelschacht
Kappe/Schieber Gas
Kappe/Schieber Wasser
Kilometerstein
Kompaktstation
Laubbaum
Mast
Müllboxen
Nadelbaum
Notfallsäule
Ortsschild
Poller
Poller versenkbar
Schaltgerät für Signale
Signal
Signalanlage
Springbrunnen
Stahlgitter-rohrmast
Straßenablauf
Telefon
Uhr
Verkehrsgrün
Verkehrszeichen
Öffentl. Parkplatz
Litfaßsäule
Tankstelle
S-Bahn Haltestelle
Haltestelle
Parkplätze
Fußgängerweg
Radweg
Hauseingang
Grundstücksfuhrt
Absperrung
Hecke
Mauer
Zaun
Flurstücksgrenze
Liegewiese / Parkanlage
Jüd. -Friedhof
Strauch
Gartenland
Rasen
Laubwald
Friedhof
Nadelwald
Volmerswerther Straße
Prinzipsskizze
Koordinaten
342705, 1165
5671645,6012
Beton
Platten
BN 20/10
Terrasse
Tür
Achse 1
Hecke 2,0m
20/10 rot
Fußweg "Am Fährweg"
Tor
GA
St
Volmerswerther Straße
Übersichtsplan
GRIMLINGHAUSEN
Stadt Neuss
DER BÜRGERMEISTER
Tiefbaumanagement Neuss
Vorlage-Nr. 8/36-2020
Höhensystem, Bezugshöhe: DHHN 2016 [170], Höhenbolzen 367, Volmerswerther Straße 41, Höhe 40,668m
Lagesystem: ETRS 89
Maß-nahme
Volmerswerther Straße - Fahrbahneinengung auf Höhe Fußweg "Am Fährweg"
Lage-Deckenhöhenplan
Maßstab: 1:100
Straßen Nr.: 8960
Blatt-Nr.: 1 1
Format: DIN A 0
Neuss, den 30.11.2021
Bearbeitet: Deniz
Gezeichnet: Sturm
66.41 De. 20.12
Der Bürgermeister in Vertretung
Gensler
Erster Beigeordneter
i.A.
Liebreich
Tiefbaumanagement Abteilungsleiter
Index
Datum
Bearbeitet
Gezeichnet
Geprüft
Planvorlage in der Bauausschusssitzung am:
Planvorlage in der Ratssitzung am:
Planvorlage im BZA am:
PlanGe. am: 30.11.2021
BEH. am:
TöRö am:
Plotdatum: 29.10.2021
S:\NEMA Abteilungsübergreifende\Verkehrsanlagen Bauvorhaben\Volmerswerther Straße\Fahrbahneinengung auf Höhe Fußweg Am Fährweg\Plan\Lage-Deckenhöhenplan.dwg